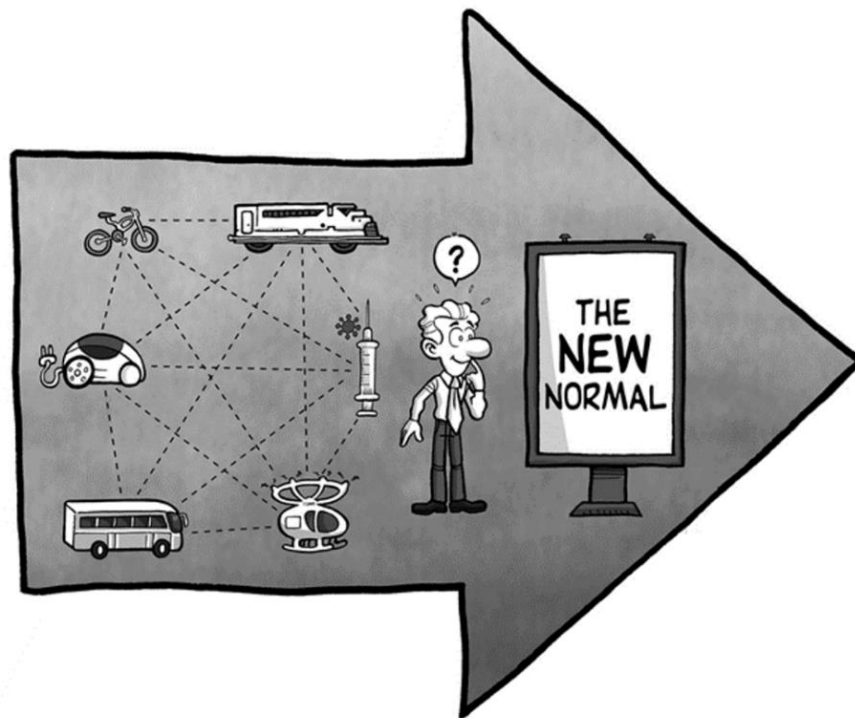


mobilität

14. Wissenschaftsforum 2022

Towards the New Normal in Mobility
am 23.06.2022 im CityPalais, Duisburg



CALL FOR PAPERS

14. Wissenschaftsforum Mobilität

Seit 2008 bietet das Wissenschaftsforum Mobilität an der Universität Duisburg-Essen jährlich eine Gelegenheit zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zur Mobilität, einem Gebiet mit sehr dynamischer Entwicklung und großer thematischer Breite. Wir freuen uns sehr, Sie zum nun schon 14. Wissenschaftsforum Mobilität 2022 einladen zu dürfen.

Nachdem es beim 13. Wissenschaftsforum 2021 darum ging, die Transformation in der Automobil- und Mobilitätsbranche angesichts vielfältiger Herausforderungen aus Sicht von BWL, Ingenieurwissenschaften, Stadtplanung und Informatik zu betrachten, wollen wir 2022 unter dem Rahmenthema „Towards the New Normal in Mobility“ diskutieren, wie sich die Mobilität mit alternativen Antrieben, verstärkter Digitalisierung und Auswirkungen von Corona entwickelt, d.h. eine neue Normalität im Mobilitätsmanagement, im Mobility Engineering, in der urbanen Mobilität, in der IT für Mobilität und in der automobilen Wertschöpfungskette.

Originäre Beiträge zu den fünf Tracks: Towards the New Normal in Mobility Management, Towards the New Normal in Mobility Engineering, Towards the New Normal in Urban Mobility, Towards the New Normal in IT for Mobility und Towards the New Normal in the Automotive Value Chain sind sehr willkommen. (Die im Folgenden beispielhaft genannten Themen sind als Anregung und nicht als inhaltliche Vorgabe zu verstehen.)

Towards the New Normal in Mobility

Track 1	Track 2	Track 3	Track 4	Track 5
Towards the New Normal in Mobility Management	Towards the New Normal in Mobility Engineering	Towards the New Normal in Urban Mobility	Towards the New Normal in IT for Mobility	Towards the New Normal in the Automotive Value Chain

Track 1: Towards the New Normal in Mobility Management:

Management der Automobilunternehmen der Zukunft, Innovationsfähigkeit in der Mobilität, Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen

Chairs: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
 Prof. Dr. Ellen Enkel, Lehrstuhl für ABWL & Mobilität
 Prof. Dr. Andreas Wömpener, Lehrstuhl für ABWL & Controlling

- mittelfristige Transformation der Automobilindustrie (neue Fahrzeugantriebe, Digitalisierung, (teil)autonomes Fahren und Vernetzung, Sharing-Konzepte, weltweit veränderte Kundenpräferenzen und neue Wettbewerber)
- langfristige Transformation der Mobilitätswirtschaft (mit neuartigen Kooperationen bzw. Öko- oder Ecosystemen)
- Tendenzen der De-Globalisierung, Veränderung von Lieferketten
- Management von Ramp-up und Ramp-down Prozessen, beidhändiges Management (Ambidextrie)
- (Veränderungs-)Kompetenzen, Agilität
- (innovative) Geschäftsmodelle als neue Normalität in der Mobilität
- (offene) Innovationen als neue Normalität in der Mobilität
- Profitabilität der neuen Mobilität
- Steuerung und Controlling der neuen Mobilität
- Herausforderungen und Chancen für Mobilitätsunternehmen durch die COVID-19-Pandemie
- Auswirkungen der Förderpolitik in der COVID-19-Pandemie auf Mobilitätsinnovationen
- ...

Track 2: Towards the New Normal in Mobility Engineering:

Neue Mobilitätstechnologien, moderne Antriebstechnologien und Netze für die Elektromobilität

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik
Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch, Lehrstuhl Energietransport und -speicherung
Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts, Lehrstuhl Elektrische Energiesysteme

- zukünftige Antriebe, Stufen der Automatisierung und Grade der Vernetzung von Fahrzeugen (Kraftfahrzeuge, Schiffe, Maschinen etc.)
- Vorhersage der Auswirkungen neuer Fahrzeugantriebe, Stufen der Automatisierung, Grade der Vernetzung im Verkehr der Zukunft
- internationale Trends in der Fahrzeugtechnik
- Systeme und Komponenten für autonomes Fahren
- Hochvolt-Bordnetz, Ladesysteme und elektromagnetische Verträglichkeit
- Entwicklung und Zukunft mobiler Energiespeicher
- Netze im weiteren Hochlauf der Elektromobilität
- Nutzung der Flexibilität bei Ladung und Ausspeicherung für System und Netz
- Wasserstofftechnologien
- ...

Track 3: Towards the New Normal in Urban Mobility:

Stadtgerechte Mobilitätskonzepte, Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung, innovative Last-Mile Logistik

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung
Prof. em. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt
PD Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk, Zentrum für Logistik und Verkehr

- die neue Normalität innovativer und vernetzter urbaner Mobilitätskonzepte
- gesundheitsförderliche urbane Mobilität
- Potenziale neuer Infrastrukturen (z. B. Seilbahnen und Radschnellwege)
- veränderte Erreichbarkeiten durch neue Mobilitätsoptionen
- Wandel der Mobilitätskultur
- Wandel im Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung
- integrierte Smart-City-Konzepte
- Mobilität für ländliche Räume
- innovative und integrierte Last-Mile Logistikkonzepte
- "best case practice" in der urbanen Logistik - Lessons learned
- COVID-19 und Homeoffice: Auswirkungen auf die urbane Mobilität
- ...

Track 4: Towards the New Normal in IT for Mobility:

Datensicherheit und Machine Learning in der neuen Mobilität, IT-Infrastruktur und Informationssysteme für eine neue Mobilität

Chairs: Prof. Dr. Torben Weis, Fachgebiet Verteilte Systeme
Prof. Dr. Pedro José Marrón, Networked Embedded Systems
Prof. Dr. Frederik Ahlemann, Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management

- Informationssysteme für zukünftige Mobilitätslösungen
- IT-basierte Mobilitätsplattformen als neue Normalität
- Lösungen für personalisierte und multimodale Mobilität als neue Normalität
- IT-Architekturen moderner Mobilitätslösungen
- Mobilitätslösungen als Teil urbaner IT-Landschaften
- IT-Infrastruktur für die Mobilitätstransformation
- Datensicherheit in der Mobilität
- Unterstützung der Mobilität durch künstliche Intelligenz
- Blockchain und Mobilitätslösungen
- ...

Track 5: Towards the New Normal in the Automotive Value Chain:

Veränderungen von Wertschöpfungsketten in der neuen Mobilität, Stakeholdermanagement für neue Mobilitätslösungen, vernetzte Mobilitätslösungen in der technischen Logistik

Chairs: Prof. Dr.-Ing Gerd Witt, Fachgebiet Fertigungstechnik
Prof. Dr. Gertrud Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel
Prof. Dr. Margret Borchert, Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung
Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche, Lehrstuhl für Transportsysteme und Logistik

- Veränderungen in der Wertschöpfung
- digitale Produktionssysteme
- Stakeholder neuer Mobilitätslösungen
- Management von Stakeholdern in der neuen Mobilität
- neue Ansätze der integrierten Verkehrssteuerung
- Veränderungen der technischen Logistik
- technische Entwicklung vernetzter Mobilitätslösungen
- Konzepte des ruhenden Verkehrs
- innovative Container- und Behälterkonzepte
- intermodale Transportketten
- intermodale Micro-Hubs
- ...

Einreichung der Papers

Bitte reichen Sie **zwischen dem 29.11.2021 und dem 31. Januar 2022** Ihren Abstract (max. 250 Wörter) über das Einreichungsportal auf der Webseite des Wissenschaftsforums ein:

<https://www.wissenschaftsforum.uni-due.de>

Eine Einreichung kann nicht per E-Mail, sondern ausschließlich über das Einreichungsportal der Webseite erfolgen. Dabei sind die folgenden Angaben nötig:

- Titel des Beitrags
- Abstract mit mind. 100 und max. 250 Wörtern
- Name und E-Mail der Autoren
- Angabe des korrespondierenden Autors
- 3 - 5 Keywords
- Einordnung in einen der fünf Tracks
- Angabe, ob das zum Abstract gehörende Paper im Tagungsband erscheinen soll

Auf Basis des Abstracts entscheiden die Chairs über die Annahme des Beitrags. Für die Präsentation und Diskussion der Papers auf dem 14. Wissenschaftsforum Mobilität sind jeweils 20 Minuten vorgesehen. Sollte eine Veröffentlichung im Tagungsband gewünscht sein, muss das vollständige Paper bis zum 23. Mai 2022 eingereicht werden.

Publikation

Alle angenommenen Beiträge können in einem Tagungsband (SpringerGabler-Verlag, Wiesbaden) als Paper publiziert werden. Dafür muss das Paper bis zum 23. Mai 2022 druckfertig über das Einreichungssystem hochgeladen werden. Es darf einen Umfang von 12 Seiten einschließlich Abbildungen und Literatur (Word-Dokument, Arial 10 pt., Zeilenabstand 1,5) nicht überschreiten.

Zeitplan

- bis 31.01.2022 Einreichung der Abstracts
- bis 28.02.2022 Benachrichtigung über die Annahme des Beitrags
- bis 23.05.2022 Abgabe des vollständigen Papers für den Tagungsband
- am 23.06.2022 Präsentation auf dem Wissenschaftsforum Mobilität (9 bis 18 Uhr) im CityPalais, Duisburg
- bis 31.07.2022 ggf. Abgabe des überarbeiteten Papers, falls die Reviewer Anpassungen fordern

Anmeldung und Teilnahmegebühr

Wir bitten um Anmeldung der Speaker bis April 2022. Die generelle Teilnahmegebühr beträgt 199 Euro. Für Vortragende und Co-Autoren ist jedoch nur eine Selbstkostenpauschale in Höhe von 49 Euro bis zum 8. Mai 2022 zu entrichten.

Kontakt und Homepage

Einreichungsportal und Informationen zur Konferenz unter: <https://www.wissenschaftsforum.uni-due.de>

Ansprechpersonen bei Rückfragen sind:

Prof. Dr. Heike Proff; Christian Festing, M.Sc.

Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Universität Duisburg-Essen
Lotharstr. 1
47057 Duisburg
Tel: +49 (0)203 379-1115
E-Mail: wissenschaftsforum@uni-due.de

Programmbeirat der Universität Duisburg-Essen



**Prof. Dr.
Heike Proff**
Lehrstuhl für ABWL &
Internationales
Automobilmanagement



**Prof. Dr. Frederik
Ahlemann**
Lehrstuhl für Wirtschafts-
informatik und Strat. IT-
Management



**Prof. Dr. Margret
Borchert**
Lehrstuhl für
Personal und
Unternehmensführung



**Prof. Dr.
Ellen Enkel**
Lehrstuhl für ABWL &
Mobilität



**Prof. Dr.-Ing.
Holger Hirsch**
Lehrstuhl
Energietransport
und -speicherung



**Prof. Dr. Pedro
José Marrón**
Networked Embedded
Systems



**PD Dr. habil. Ani
Melkonyan**
Zentrum für Logistik und
Verkehr



**Prof. Dr.-Ing.
Bernd Noche**
Institut für
Transportsysteme
und -logistik



**Prof. em. Dr.-Ing.
J. Alexander
Schmidt**



**Prof. Dr.
Gertrud Schmitz**
Lehrstuhl für
Dienstleistungs-
management und Handel



**Prof. Dr.-Ing.
Dieter Schramm**
Lehrstuhl für
Mechatronik



**Prof. Dr.-Ing.
Hendrik
Vennegeerts**
Lehrstuhl Elektrische
Energiesysteme



**Prof. Dr.
Torben Weis**
Fachgebiet Verteilte
Systeme



**Prof. Dr.-Ing.
Gert Witt**
Fachgebiet
Fertigungstechnik



**Prof. Dr.-Ing.
Dirk Wittowsky**
Institut für Mobilitäts- und
Stadtplanung



**Prof. Dr. Andreas
Wömpener**
Lehrstuhl für ABWL &
Controlling