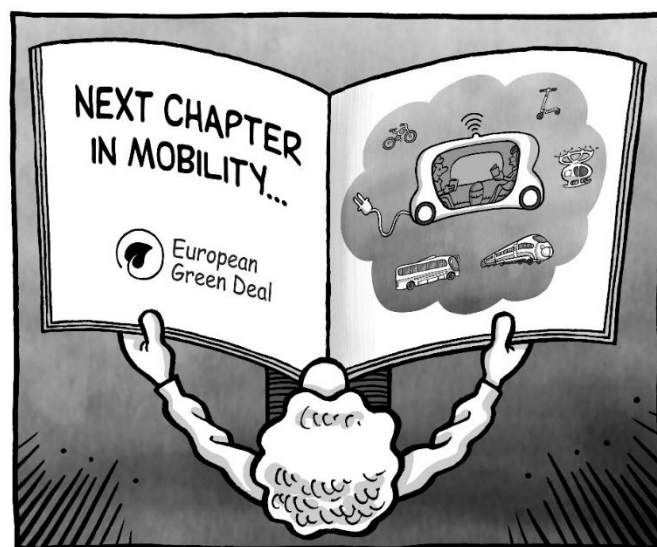


mobilität

15. Wissenschaftsforum 2023

Next Chapter in Mobility
am 11.05.2023 in Duisburg



CALL FOR PAPERS

15. Wissenschaftsforum Mobilität

Das Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen bietet seit 2009 jährlich eine Gelegenheit zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zur Mobilität, die sich immer dynamischer entwickelt und eine immer größere thematische Vielfalt aufweist. Wir freuen uns sehr, Sie zum 15. Wissenschaftsforum Mobilität 2023 einladen zu dürfen.

Nachdem es beim 14. Wissenschaftsforum im Jahr 2022 um die "neue Normalität Mobilität" in der Automobil- und Mobilitätsbranche mit alternativen Antrieben, verstärkter Digitalisierung und Auswirkungen von Corona ging, soll 2023 unter dem Rahmenthema "Next Chapter in Mobility" diskutiert werden, wie die Implementierung neuer Mobilitätskonzepte gelingen kann - im Mobilitätsmanagement, im Mobility Engineering, in der urbanen Mobilität, in der mobilitätsrelevanten IT und im Mobilitätsumfeld.

Beiträge zu den fünf Tracks Next Chapter in Mobility Management, Next Chapter in Mobility Engineering, Next Chapter in Urban Mobility, Next Chapter in IT for Mobility und Next Chapter in the Mobility Environment sind sehr willkommen.

Next Chapter in Mobility				
Track 1	Track 2	Track 3	Track 4	Track 5
Mobility Management	Mobility Engineering	Urban Mobility	IT for Mobility	Mobility Environment

Die im Folgenden beispielhaft genannten Themen sind als Anregung und nicht als inhaltliche Vorgabe zu verstehen.

Track 1: Next Chapter in Mobility Management

Management der Automobilunternehmen der Zukunft, Innovationsfähigkeit der Mobilität, Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen

Chairs: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Prof. Dr. Ellen Enkel, Lehrstuhl für ABWL & Mobilität
Prof. Dr. Andreas Wömpener, Lehrstuhl für ABWL & Controlling

- mittelfristige Transformation der Automobilindustrie (neue Fahrzeugantriebe, Digitalisierung, (teil)autonomes Fahren und Vernetzung, Sharing-Konzepte, weltweit veränderte Kundenpräferenzen und neue Wettbewerber)
- langfristige Transformation der Mobilitätswirtschaft (neue Kooperationen bzw. Ecosystems)
- Management von Ramp-up und Ramp-down Prozessen, beidhändiges Management (Ambidextrie)
- (Innovative) Geschäftsmodelle
- Bedeutung von Governance und Regularien zur Implementierung neuer Mobilitätskonzepte
- De- und Re-Globalisierung, Veränderung von Lieferketten
- (Veränderungs-)Kompetenzen, Agilität
- (offene) Innovationen in der Mobilität
- Profitabilität der neuen Mobilität
- Steuerung und Controlling der neuen Mobilität
- Herausforderungen und Chancen für Mobilitätsunternehmen durch die COVID-19-Pandemie und die Ukraine-Krise
- ...

Track 2: Next Chapter in Mobility Engineering

Neue Mobilitätstechnologien, moderne Antriebstechnologien und Brennstoffzellen für die Mobilität von morgen

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik
Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch, Lehrstuhl Energietransport und -speicherung
Prof. Dr.-Ing. Harry Hoster, Lehrstuhl Energietechnik

- Automatisierung und Vernetzung von Fahrzeugen (Kraftfahrzeuge, Schiffe, Maschinen etc.) und Auswirkungen im Verkehr der Zukunft
- Neue Fahrzeugantriebe (Kraftfahrzeuge, Schiffe, Maschinen etc.) und ihre zukünftige Bedeutung
- Chancen und Risiken der Wasserstofftechnologie in der Mobilität
- Chancen und Risiken der Brennstoffzellenmobilität
- Internationale Trends in der Fahrzeugtechnik
- Systeme und Komponenten für autonomes Fahren
- Hochvolt-Bordnetze, Ladesysteme und elektromagnetische Verträglichkeit
- Entwicklung und Zukunft mobiler Energiespeicher
- ...

Track 3: Next Chapter in Urban Mobility

Stadtgerechte Mobilitätskonzepte, Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung, innovative Last-Mile Logistik

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung
Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau
Prof. Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk, Zentrum für Logistik und Verkehr

- Implementierung innovativer Mobilitätskonzepte (urban und ländlich)
- Neue Erreichbarkeit durch neue Mobilitätsoptionen
- Wandel im Mobilitätsverhalten der urbanen und ländlichen Bevölkerung
- Neue Stadtbausteine (z.B. autofreie Quartiere, Smart-City)
- Potenziale neuer Mobilitätsangebote und Infrastrukturen (z. B. Seilbahnen, Radschnellwege)
- Nachhaltige und gesundheitsfördernde urbane Mobilität
- Innovative und integrierte Last-Mile Logistikkonzepte
- "Best case practice" in der urbanen Logistik - Lessons learned
- Neue Arbeits- und Wohnmodelle: Auswirkungen auf die urbane Mobilität
- Wandel der Mobilitätskultur
- ...

Track 4: Next Chapter in IT for Mobility

Datensicherheit und Machine Learning, neue IT-Infrastrukturen und Informationssysteme für die Mobilität

Chairs: Prof. Dr. Torben Weis, Fachgebiet Verteilte Systeme
Prof. Dr. Pedro José Marrón, Networked Embedded Systems
Prof. Dr. Frederik Ahlemann, Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management

- Informationssysteme für zukünftige Mobilitätslösungen
- Implementierung IT-basierter Mobilitätsplattformen
- Implementierung von Lösungen für personalisierte und multimodale Mobilität
- IT-Architekturen moderner Mobilitätslösungen
- Mobilitätslösungen als Teil urbaner IT-Landschaften
- IT-Infrastruktur für die Mobilitätstransformation
- Datensicherheit in der Mobilität
- Unterstützung der Mobilität durch künstliche Intelligenz
- Blockchain und Mobilitätslösungen
- ...

Track 5: Next Chapter in the Mobility Environment

Netze für die Elektromobilität, Stakeholdermanagement für neue Mobilitätslösungen, vernetzte Mobilitätslösungen in der technischen Logistik

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts, Lehrstuhl für Elektrische Energiesysteme
Prof. Dr. Gertrud Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel
Prof. Dr. Margret Borchert, Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung
Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche, Lehrstuhl für Transportsysteme und Logistik

- Netze im weiteren Hochlauf der Elektromobilität
- Flexibilität bei der Ladung und Ausspeicherung für System und Netz
- Stakeholder neuer Mobilitätslösungen
- Management von Stakeholdern in der neuen Mobilität
- Neue Ansätze der integrierten Verkehrssteuerung
- Veränderungen der technischen Logistik
- technische Entwicklung vernetzter Mobilitätslösungen
- Konzepte des ruhenden Verkehrs
- Innovative Container- und Behälterkonzepte
- Intermodale Transportketten
- Intermodale Micro-Hubs
- ...

Einreichung der Papers

Bitte reichen Sie **bis zum 31. Januar 2023** einen Abstract Ihres Beitrags (max. 250 Wörter) über das Einreichungsportal auf der Webseite des Wissenschaftsforums ein:

<https://www.wissenschaftsforum.uni-due.de>

Eine Einreichung kann nicht per E-Mail, sondern ausschließlich über das Einreichungsportal der Webseite erfolgen. Dabei sind die folgenden Angaben erforderlich:

- Titel des Beitrags
- Keywords zum Thema des Beitrags
- Abstract mit mind. 100 und max. 250 Wörtern
- Name und E-Mail der beteiligten Autoren
- Einordnung in einen der fünf Tracks
- Angabe, ob das zum Abstract gehörende Paper im Tagungsband erscheinen soll

Auf Basis des Abstracts entscheiden die Chairs über die Annahme des Beitrags. Für die Präsentation und Diskussion der Papers auf dem 15. Wissenschaftsforum Mobilität sind jeweils ca. 20 Minuten vorgesehen.

Publikation

Alle angenommenen Beiträge können in einem Tagungsband (SpringerGabler-Verlag, Wiesbaden) als Paper publiziert werden. Sollte eine Veröffentlichung im Tagungsband gewünscht sein, muss das vollständige und druckfertige Paper bis zum 30. Juni 2023 über das Einreichungsportal hochgeladen werden. Es darf einen Umfang von 12 Seiten einschließlich Abbildungen und Literatur (Word-Dokument, Arial 10 pt., Zeilenabstand 1,5) nicht überschreiten.

Zeitplan

- bis 31.01.2023 Einreichung des Abstracts zum geplanten Beitrag
- bis 28.02.2023 Benachrichtigung des Konferenzteams über die Annahme des Beitrags
- bis 31.03.2023 Anmeldung der Vortragenden angenommener Beiträge für die Veranstaltung
- am 11.05.2023 Präsentation auf dem Wissenschaftsforum Mobilität im CityPalais Duisburg
- bis 30.06.2023 Einreichung des vollständigen Papers für den Tagungsband

Konferenz am 11. Mai 2023: Anmeldung und Teilnahmegebühr

Wir bitten um Anmeldung der Vortragenden über die Webseite bis zum 31. März 2023. Die Teilnahmegebühr beträgt 239 Euro (Early-Bird-Anmeldungen bis zum 31. März 2023 zu 199 Euro). Für Vortragende und teilnehmende Co-Autoren wird nur eine Selbstkostenpauschale in Höhe von 49 Euro fällig, sodass Einreichenden erst zu einer Anmeldung nach Rückmeldung über die Annahme Ihres Beitrags geraten wird.

Kontakt und Homepage

Einreichungsportal und Informationen zur Konferenz unter: <https://www.wissenschaftsforum.uni-due.de>

Ansprechpersonen bei Rückfragen sind:

Prof. Dr. Heike Proff; Christian Festing, M.Sc.

Universität Duisburg-Essen
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Lotharstr. 1
47057 Duisburg
Tel: +49 (0)203 379-1115
E-Mail: wissenschaftsforum@uni-due.de

Programmbeirat der Universität Duisburg-Essen



**Prof. Dr.
Heike Proff**
Lehrstuhl für ABWL &
Internationales
Automobilmanagement



**Prof. Dr. Frederik
Ahlemann**
Lehrstuhl für Wirtschafts-
informatik und Strat. IT-
Management



**Prof. Dr. Margret
Borchert**
Lehrstuhl für
Personal und
Unternehmensführung



**Prof. Dr.
Ellen Enkel**
Lehrstuhl für ABWL &
Mobilität



**Prof. Dr.-Ing.
Holger Hirsch**
Lehrstuhl
Energietransport
und -speicherung



**Prof. Dr.-Ing.
Harry Hoster**
Lehrstuhl
Energietechnik,
Leiter des Zentrums für
BrennstoffzellenTechnik



**Prof. Dr. Pedro
José Marrón**
Networked Embedded
Systems



**Prof. Dr.
Ani Melkonyan-
Gottschalk**
Zentrum für Logistik und
Verkehr



**Prof. Dr.-Ing.
Bernd Noche**
Institut für
Transportsysteme
und -logistik



**Prof. Dr.-Ing.
J. Alexander
Schmidt**
Institut für Stadtplanung
und Städtebau



**Prof. Dr.
Gertrud Schmitz**
Lehrstuhl für
Dienstleistungs-
management und Handel



**Prof. Dr.-Ing.
Dieter Schramm**
Lehrstuhl für
Mechatronik



**Prof. Dr.-Ing.
Hendrik
Vennegeerts**
Lehrstuhl Elektrische
Energiesysteme



**Prof. Dr.
Torben Weis**
Fachgebiet Verteilte
Systeme



**Prof. Dr.-Ing.
Dirk Wittowsky**
Institut für Mobilitäts- und
Stadtplanung



**Prof. Dr. Andreas
Wömpener**
Lehrstuhl für ABWL &
Controlling